

City of HARVARD

McHENRY COUNTY, ILLINOIS

Municipal Building • 201 Diggins Street • P.O. Box 310 • Harvard, Illinois 60033
815-943-6468 • 815-943-6469 • 815-943-6460 • Fax 815-943-4556
Web page www.cityofharvard.org

Para Inmediato Lanzamiento

MAYOR
Michael P. Kelly

ADMINISTRATOR
David Nelson

CITY CLERK
Lori Moller

ALDERMAN:

1st WARD
Jay Schulz
Ron Burlingame

2nd WARD
Kevin Williams
Bona Heinsohn

3rd WARD
Raul Meza
Tammy Herrera

4th WARD
Carl Opper
Korey Coffey

Harvard, IL

March 19, 2019

Cuidad de Harvard Sistema de Alerta Temprana de Tornados

Los sistemas de alerta de tornado/ sistemas de clima son reutilizados que se remontan a la era de la defensa civil. Fueron instalados en todo Estados Unidos después de la segunda guerra mundial y en respuesta al temor de los bombardeos durante la batalla fría. Los sistemas fueron reutilizados durante la década de 1960 y a través de la década de 1970 para proporcionar aviso de alerta temprana para desastres naturales inminentes como tornados y en algunas comunidades incluso se utilizaron para convocar a los bomberos voluntarios a los motores cuando se produjo un incendio.

El sistema de alerta temprana de la ciudad de Harvard se remonta a aproximadamente la década de 1950. En 2015, el sistema se actualizó para utilizar señales de radio para la activación. La mejora redujo significativamente los costos operativos continuos para los contribuyentes de la ciudad, proporcionó una mayor confiabilidad de la operación y permitió la activación remota de NERCOM, el centro de despacho de la ciudad ubicado en McHenry, Illinois.

El Departamento de policía de Harvard, junto con nuestro proveedor de sistemas, han completado una exhaustiva investigación del presunto mal funcionamiento del equipo que se produjo en 4 ocasiones separadas; 2/6/19, 2/7/19, 3/15/19 y 3/18/19. Estos fallos de funcionamiento han gravado nuestro despacho policial con docenas de llamadas telefónicas en las líneas de emergencia y no de emergencia preguntando por qué las sirenas se activaron y crearon distracciones de las emergencias reales.

El resultado de la investigación ha determinado que el sistema no funcionó mal, pero más bien el sistema ha sido comprometido por personas desconocidas que han hackeado el sistema y creado activaciones no autorizadas. Esto no es un incidente aislado a la ciudad de Harvard, sino que se está haciendo prevaeciente en todo nuestro país. Desafortunadamente, en la configuración actual del sistema, no hay forma de evitar continuas activaciones no autorizadas sin una inversión significativa de dinero de los contribuyentes.

La investigación también ha traído un escrutinio significativo al arcaico sistema en su conjunto, ya que tiene algunos inconvenientes significativos. Las sirenas se pueden escuchar típicamente 1-2

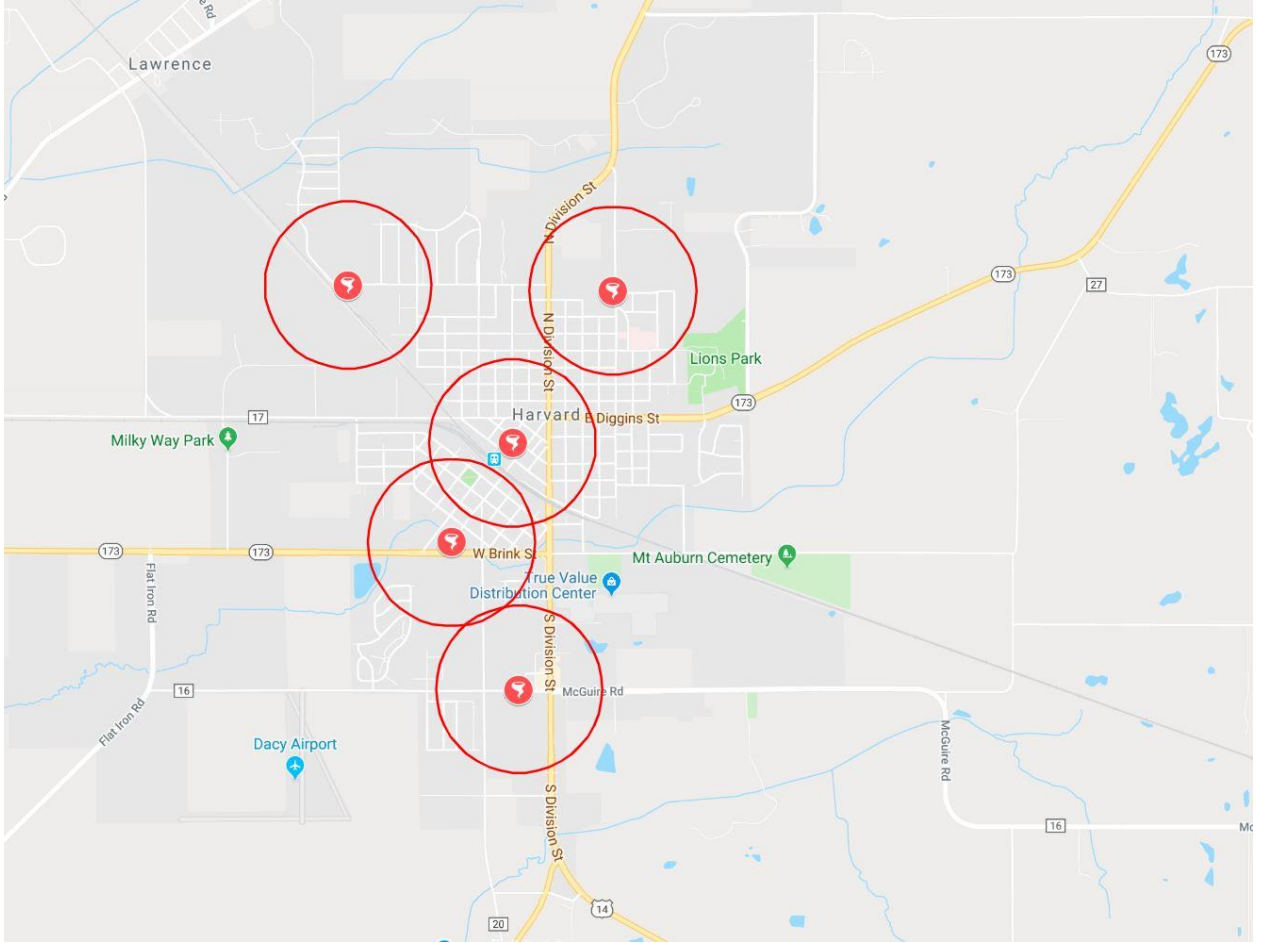


millas en promedio cuando se opera en las condiciones meteorológicas correctas. Por lo tanto, cuando se activa a las 4 a.m. en una noche clara con poco o ningún viento, el sonido viaja bastante lejos, y es probable que te despierte de sueño si estás cerca de la sirena. Esto proporciona una falsa sensación de seguridad que no es realidad. Esto es porque durante un evento meteorológico severo, hay altos vientos y precipitaciones que eleva el nivel de ruido ambiental y puede reducir en gran medida el rango efectivo de las sirenas a sólo una milla 1/4. Al trazar el rango reducido en un mapa, es bastante claro que no hay cobertura efectiva para nuestra ciudad durante un evento meteorológico severo cuando se utiliza este sistema. Las limitaciones del sistema no se detienen allí. Cuando se suena una alarma, su propósito es advertir a las personas que están físicamente fuera para buscar refugio inmediatamente debido a la actividad tornados localizada. No están destinadas a ser escuchadas en interiores. Las sirenas no proporcionan detalles adicionales, como la ubicación, la dirección o la gravedad del evento. Sólo reconoce que un evento está sucediendo en algún lugar cercano. Los residentes aún deben obtener esos detalles en otro lugar.

Los costos de actualización para pasar a una señal de activación cifrada todavía se están determinando, pero se espera que sean significativos. Adicionalmente, si la ciudad fuera a actualizar el sistema, el sistema debería ampliarse para llegar a las áreas que se han añadido a nuestra ciudad desde que se creó el sistema y que actualmente no escucharía la señal durante el tiempo severo. Se predice que los costos serán muy superiores a \$100K.

Dada la edad, la complejidad y los déficits significativos de este sistema arcaico, no es prudente seguir invirtiendo en un sistema que fue creado antes de la llegada de la comunicación moderna. Cuando se basó en estos sistemas, las 24 horas del tiempo y los canales de noticias no existían. NOAA (Administración Nacional Oceánica y atmosférica) las radios meteorológicas ahora se pueden comprar por tan poco como \$20-\$ 30 que proporcionan tonos de advertencia audible e información detallada sobre el clima severo desde el interior de su casa. La gran mayoría de las personas ahora llevan teléfonos inteligentes que son capaces de recibir mensajes de texto y alertas de aplicaciones meteorológicas que proporcionan descripciones más precisas y detalladas de los eventos meteorológicos severos, incluyendo el mapeo de radar justo en la palma de su mano.

Dadas las deficiencias de la EWS y el advenimiento de la comunicación moderna, la ciudad no invertirá en la modernización y tratará de retirar este sistema obsoleto. Animamos a los residentes a buscar aplicaciones de teléfonos inteligentes verificados que proporcionen NOAA (Administración Nacional Oceánica y atmosférica <https://www.noaa.gov/weather>), y/o NWS (Servicio Meteorológico Nacional <https://www.weather.gov/>), notificaciones y comprar radios meteorológicos NOAA para mantenerse informados sobre las condiciones climáticas severas inminentes.



Map of the City of Harvard's EWS System Siren locations and effective range.