

ACTA DE LA REUNIÓN DEL COMITÉ DE TRANSPORTE

16 de enero de 2024- 6:30 pm

El Presidente Gorman convocó al orden la Reunión del Comité de Transporte a las 6:30 pm. Miembros del Comité presentes: Presidente Charlie Gorman, Concejala Lisa Haderlein, Concejal John Lavalley y Concejal Matt Perkins. También estuvieron presentes el Alcalde Kelly, el Superintendente de Obras Públicas Rob Lamz y Gary Rozwadowski, Christopher Burke Engineering.

Comentarios de los Ciudadanos Sobre Temas Que No Están en la Agenda

Ninguno

Actualizaciones de Proyectos – Obras Públicas

Proyecto de Paisaje Urbano de Ayer Street

Rob informó que IDOT está repavimentando la Ruta 14 de EE. UU. desde el extremo sur de la Ciudad hasta el extremo norte y hacia el este por la Ruta 173. IDOT está agregando cruces en Jefferson y Garfield, a pedido de la Ciudad; estarán señalizados y se prohibirá el paso. IDOT también está señalando una estructura sanitaria defectuosa en Garfield y Diggins como plan de reemplazo.

US Route 14

Rob informó que IDOT está repavimentando la Ruta 14. desde el extremo sur de la Ciudad hasta el extremo norte y hacia el este por la Ruta 173. IDOT está agregando cruces en Jefferson y Garfield, a pedido de la Ciudad; estarán señalizados y se prohibirá el paso. IDOT también está señalando una estructura sanitaria defectuosa en Garfield y Diggins como plan de reemplazo.

Programas de Carreteras y Aceras

Rob y Gary condujeron por la Ciudad para determinar qué calles serían mejores para el rejuvenecimiento y el relleno de grietas y llegaron a algunas notas generales. Gary preparará las cantidades esperadas; lo que quede en el fondo se puede utilizar para omitir parches. Se proyectan \$225,000 para el presupuesto del próximo año para realizar un año más de mantenimiento preventivo. Después de la discusión, el consenso fue que el Personal determinara las ubicaciones para omitir los parches. El carro de parches ha sido una gran ventaja y hace que las reparaciones sean más rápidas y eficientes; Obras Públicas ha colocado 16 toneladas de asfalto y podrá realizar algunas reparaciones realizadas anteriormente por Majestic.

El programa de aceras está en marcha para el próximo año. A Rob le gustaría hacer más concreto en casa cada año debido al costo cuando se subcontrata. Está reservando \$5,000 y puede completar entre 300 y 400 pies de acera (aproximadamente ½ cuadra), según las cantidades de material. El Comité discutió centrarse en un área donde no hay aceras en ninguno de los lados de la calle y donde el tráfico peatonal pasa por las escuelas. Debido a que es una cantidad tan pequeña, el consenso fue centrarse en las áreas malas. El resto de los fondos para el programa de aceras (\$95,000) se utilizará como ha existido en años anteriores, según lo determine el personal. Se discutió la posibilidad de reinstaurar el programa de aceras, ya sea como una aportación parcial o mediante un programa de préstamo.

Estación de Carga Para Vehículos Eléctricos

Como se indicó en la última Reunión del Comité de Transporte, Rob investigó los costos de instalación de una estación de carga para vehículos eléctricos. Woodstock instaló una unidad gratuita en 2020 a un costo de \$7,200, que incluía 10 pies de tubería desde la caja eléctrica hasta el cargador. La unidad era nueva/vieja fabricada en 2013 y empezó a tener problemas en menos de un año. El Concejal Lavalley pensó que necesitaba más discusión y fue prematuro en esta etapa del juego; comentó que es una población muy pequeña en estos momentos la que cuenta con vehículos eléctricos. La Concejala Haderlein relató que el sector privado está empezando a cubrir la necesidad. Hubo discusión adicional sobre la antigüedad de la unidad y los problemas en la estación de Woodstock y el costo potencial de la electricidad.

Actualizaciones del Proyecto - Christopher Burke Engineering

Gary se refirió al Mapa de Ubicación de Proyectos Federales que utiliza fondos federales de un tipo u otro. Señaló que no había visto tantos proyectos federales aprobados concretarse en la Ciudad de Harvard desde que asumió el cargo de ingeniero municipal en 1994.

Repavimentación de Diggins Street

El proyecto ha sido aprobado por el Distrito 1 de IDOT y está a la espera de la aprobación federal. El alquiler está programado para el 8 de marzo. Será una construcción rápida de 6 semanas y se completará en 2024. A consulta del Presidente Gorman, Gary dijo que el proyecto se extendió un poco más allá de las vías. La aportación del City es del 10%.

Rehabilitación de Marengo Road

El proyecto se encuentra en el proceso de Fase 1. IDOT está revisando el estudio ambiental; El proceso y la aprobación tardan entre 6 y 8 meses. Se espera la aprobación del diseño alrededor de agosto. La financiación de la Fase II no está prevista hasta 2026. La construcción está prevista para 2026. La aportación de la Ciudad es del 10%.

Puente de Marengo Road (sobre Rush Creek).

El proyecto es un fondo federal independiente, STP Bridge Funds, a diferencia de los fondos federales de carreteras. Aunque en realidad todo es el mismo camino, son dos proyectos separados, con dos fuentes de financiación distintas. IDOT aún no ha aprobado los contratos. Según lo establecido en el cronograma entre los dos proyectos, el puente alcanzará la carretera para que se construya todo al mismo tiempo en 2026. La aportación de la Ciudad es del 20%. El Alcalde Kelly informó que el costo del proyecto es de \$1 millón de dólares e indicó que la financiación es un obstáculo en el que la Ciudad está trabajando.

Aceras de la Ruta 173

Este es un proyecto financiado por RTA Access to Transit. Gary está trabajando en la Fase I ahora mismo; el proyecto de informe que se presentará en abril. Se está colocando una acera en el lado norte de la Ruta 173 y es necesario descubrir cómo pasar por Mokeler Creek porque la Ruta 173, de barandilla a barandilla, es pavimento y no hay espacio para colocar una acera. Las opciones eran ampliar la alcantarilla para colocar una acera al lado de la carretera y luego la barandilla o crear un puente peatonal separado en el terreno al norte. Las investigaciones muestran que el costo del puente peatonal costará mucho más que ampliar la alcantarilla debido al ancho del canal de inundación/llanura de inundación, lo que aumenta los aspectos estructurales del proyecto. Se procederá a la ampliación de la alcantarilla. La Fase II sería en 2025 y la construcción en 2026. Tanto la Fase I como la Fase II no cuentan con financiación en este momento.

Aceras de Marengo Road

Esta es una pequeña porción de la acera en Ayer St. y la acera en Marengo Rd. Se obtuvo la aprobación del diseño para la Fase I. Se realizó el acuerdo intergubernamental entre RTA/CMAQ/Ciudad. La Fase II comenzará en algún momento de este año una vez que IDOT apruebe los acuerdos. Se espera la construcción en 2025 con financiamiento a través de CMAQ.

Aceras de la Ruta 14.

Instalar aceras en el lado oeste de la Ruta 14 desde Brink St. hasta Airport/McGuire Rd. Se envió una solicitud a CMAQ el verano pasado y fue seleccionada para recibir financiación para la ingeniería de la Fase I. Se espera que se envíe una carta de aprobación este mes. Seguiría la fase II y la construcción, pero actualmente no cuenta con financiación.

Estacionamiento/Escalones de la Oficina de Correos

Gary tuvo una reunión hoy para resolver algunos problemas de diseño. Una vez que se abordan los problemas, el proyecto debe ser aprobado por IDOT ya que el proyecto utiliza fondos de MFT. La construcción debería estar terminada este año. El Concejal Lavallee preguntó sobre los fondos del MFT que se utilizarán este año. Siguió la discusión y se aclaró que Gary completó la ingeniería del proyecto y que aún se debe asegurar la financiación; No hay ningún cronograma de construcción en este momento.

Financiamiento Federal

Gary destacó las tres principales fuentes de financiación federal: el Programa de Transporte de Superficie (STP), que se ejecuta a través del Concejo de Alcaldes de McHenry, la Mitigación de la Congestión y la Calidad del Aire (CMAQ) y el Programa de Mejora del Transporte de Illinois (ITEP). Cada uno de estos programas tiene ahora un ciclo de dos años. Se presentó una solicitud a STP para Diggins St. desde Front St. hasta la Ruta 14; Este verano sabremos si fue seleccionado. La Ciudad no podrá solicitar el STP hasta dentro de dos años.

Una de las nuevas reglas que instituyó el Concejo de Alcaldes del Condado de McHenry es que cada comunidad solo puede solicitar un proyecto que sea beneficioso para Harvard. La próxima ronda de solicitudes para CMAQ será en 2025 y el ITEP será a finales de este año. Hablará con el personal para ver si hay algún proyecto para presentar al ITEP.

Rob relató que es necesario redactar y adoptar una política de Selección Basada en Calificaciones (QBS) como parte de las reglas para utilizar fondos federales; Tendrá todo redactado para presentarlo al Concejo Municipal para su adopción en la reunión del 23 de enero.

Nuevo Negocio

La recaudación del impuesto sobre las ventas del 1 % comenzó el 1 de enero y la primera distribución se realizó a finales de marzo o principios de abril.

Temas para Futuras Reuniones

Nada que deba programarse en el momento actual.

El Concejal Perkins hizo una moción, apoyada por la Concejala Haderlein, para levantar la sesión. Todos sí. Moción aprobada. La reunión terminó a las 7:21 pm.

Presentado por:
Presidente Charlie Gorman