

ACTA DE LA REUNIÓN DEL COMITÉ DE TRANSPORTE

6 de marzo de 2024 - 6:30 pm

El Presidente Gorman convocó al orden la Reunión del Comité de Transporte a las 6:30 pm. Miembros del comité presentes: Presidente Charlie Gorman, Concejal Jay Schulz, Concejal John Lavallee y Concejal Matt Perkins. También estuvieron presentes el Alcalde Kelly, el Administrador de la Ciudad Lou Leone, la Directora de Finanzas Deb Bejot, el Superintendente de Obras Públicas Rob Lamz y Gary Rozwadowski, Christopher Burke Engineering.

Comentarios Públicos

Ninguno

Estacionamiento en Front St. frente al Edificio Starline

El Comité revisó la situación del estacionamiento frente al Edificio Starline. El Concejal Schulz expresó su opinión de que para que sea eficaz, el letrero de “Prohibido Estacionar” debe extenderse hasta el otro lado de Page St.; En este momento, termina entre 30 y 40 pies antes de la entrada a Starline. No hay gente estacionada allí, pero los autos están estacionados justo frente a la puerta. Después de la discusión, el consenso fue colocar un letrero de “Prohibido Estacionar” también al otro lado de Page St. Obras Públicas también pintará la acera cuando el clima lo permita y la temperatura esté constantemente por encima de los 40°. El Presidente Gorman preguntó sobre el estado de la instalación de un paso de peatones por parte de Starline. El Alcalde Kelly y el Administrador de la Ciudad Leone relataron que el paso de peatones prácticamente se abandonó debido a requisitos de ingeniería, después de lo cual la discusión giró hacia las señales de “Prohibido Estacionar”.

Informe del Personal sobre el uso de los Fondos MFT de este año

El Comité revisó la hoja de cálculo del Programa de Carreteras 24/25 MFT que muestra el sellado/rejuvenecimiento de grietas. Omitir parches es la parte provisional del programa y se determinará después del mantenimiento preventivo. Superintendente Lamz informó que, según los cálculos de Gary, 2,400 yardas cuadradas. están disponibles si no se renuncia a las pruebas de aceptación y 2,680 yardas cuadradas. si se renuncia a la prueba de aceptación.

City of Harvard 2024 Road Program																
Street	ID	From	To	Length	Width	Sq Feet	Sq Yds	Rejuvenatio n?	Crack Routing Centerlin e Lin Feet	Crack Routing EOP/EO C Lin Feet	Crack Routing Trnsvrs/Ot her Lin Feet	PCI	Year Resurfac ed	Year Rejuvenat ed	Year Crack Sealed	Roughness Index
FRONT ST	1465	5TH ST	HUTCHINSON ST	361	26	9386	1043	Y	722	722	182	45				264
FRONT ST	1466	HUTCHINSON ST	PAGE ST	328	26	8528	948	Y	656	656	182	77				165
FRONT ST	1194	PAGE ST	EASTMAN ST	295	32	9449	1050	Y	590	590	192	59				236
FRONT ST	1279	EASTMAN ST	AYER ST	312	40	12480	1387	Y	290	290	96	30				351
FRONT ST	1280	AYER ST	JOHNSON ST	279	42	11718	1302	Y				26				538
FRONT ST	1104	JOHNSON ST	DIVISION ST	509	32	16288	1810	Y	1018	1018	480	59				297
4TH ST	1197	BURBANK ST	BROWN ST	328	24	7872	875	Y	984	656	96	48				257
4TH ST	1001	ROOSEVELT ST	McKINLEY ST	328	29	9514	1057	Y	984	656	116	48				257
4TH ST	1216	NORTHFIELD AVE	BLAINE ST	640	29	18560	2062	Y	1280	1280	435	51				227
BLANCHARD ST	1058	PARK ST	WASHINGTON ST	230	20	4600	511	Y	690		300	55				247
HOWARD ST	1033	EOP	WASHINGTON ST	148	23	3404	378	Y	592	296	1035	33				396
CHURCH ST	1024	DIVISION ST	HART BLVD	312	30	9360	1040	Y				46	>2017		2023	439
CHURCH ST	1026	LINCOLN	GARFIELD ST	295	30	8850	983	Y				50	>2017		2023	400
CHURCH ST	1025	JEFFERSON ST	LINCOLN	344	30	10320	1147	Y				58	>2017		2023	359
CHURCH ST	1027	HART BLVD	JEFFERSON ST	328	31	10168	1130	Y				64	>2017		2023	364
GARFIELD ST	1370	KLAMAN ST	CHURCH ST	246	25	6150	683	Y	738	492	200	41				426
HAYES ST	1277	CHURCH BLVD	DEWEY ST	312	23	7176	797	Y				23				417
HAYES ST	1277	CHURCH BLVD	DEWEY ST	312	23	7176	797	Y				23				417
HAYES ST	1278	UNIVERSITY ST	KLAMAN ST	312	28	8736	971	Y	936	624	56	64				252
HAYES ST	1275	DIGGINS ST	UNIVERSITY ST	344	28	9632	1070	Y	1032	688	56	49				232
HAYES ST	1270	BROWN ST	BLACKMAN ST	295	28	8260	918	Y	885	590	168	51				238
HAYES ST	1271	HAYES CT	BROWN ST	344	29	9976	1108	Y	1032	688	232	63				237
HAYES ST	1269	E MCKINLEY ST	HAYES CT	344	28	9632	1070	Y	1032	688	224	59				214
HARRISON AV	1050	DIVISION ST	HART BLVD	344	25	8600	956	Y	1376	344	350	43				520
HARRISON AV	1049	HART BLVD	JEFFERSON ST	312	25	7800	867	Y	1248	312	325	39				383
PHESANT RUN RD	1284	DEERPATH RD	OLD ORCHARD RD	509	30	15270	1697	Y	2545	1018	120	55				188
MCKINLEY ST	1494	DIVISION ST	HART BLVD	656	30	19680	2187	Y				27				430
MCKINLEY ST	1495	HART BLVD	JEFFERSON ST	673	30	20190	2243	Y				48	>2017		2023	281
MCKINLEY ST	1497	JEFFERSON ST	LINCOLN	689	30	20670	2297	Y				47	>2017		2023	253
MCKINLEY ST	1496	LINCOLN	GARFIELD ST	656	30	19680	2187	Y				47	>2017		2023	274
MCKINLEY ST	1226	GARFIELD ST	GRANT ST (N)	230	35	8050	894	Y				52	>2017		2023	236
MCKINLEY ST	1229	GRANT ST (N)	GRANT ST (S)	98	48	4704	523	Y				47	>2017		2023	242
MCKINLEY ST	1228	GRANT ST (S)	HAYES ST (S)	328	48	15744	1749	Y				46	>2017		2023	204
MCKINLEY ST	1227	HAYES ST (S)	HAYES ST (N)	164	30	4920	547	Y				41	>2017		2023	230
MCKINLEY ST	1273	HAYES ST (N)	O BRIEN ST	328	30	9840	1093	Y				49	>2017		2023	302
MCKINLEY ST	1274	O BRIEN ST	LIBRARY LOT LINE	330	25	8250	917	Y				27				476
Total						380633	42293		18630	11608	4845					

El Presidente Gorman recomendó elaborar un informe que pueda compartirse con el público utilizando las redes sociales como punto de referencia para guiar a los residentes al sitio web de la Ciudad que describiría el programa real.

El Concejal Perkins hizo una moción, apoyada por el Concejal Schulz, para aceptar las ubicaciones presentadas para el programa de carreteras 24/25 MFT tal como se presentaron. Todos sí. Moción aprobada.

Escaleras de la Oficina de Correo, rampa y estacionamiento en ángulo (actualización y costos hasta el momento)

Gary Rozwadowski revisó una presentación en PowerPoint que describió la historia y el estado actual del proyecto de la oficina de correos que comenzó en 2021. Midland Standard recientemente tomó núcleos de pavimento que muestran que Eastman St. tiene muy poco bituminoso existente con una base agregada muy pobre o nula y no puede ser fresado y repavimentado. Debido al estado del pavimento, la Ciudad no puede hacer lo que se pretendía originalmente y se requiere reconstrucción. Toda esta cuadra de Eastman St. actualmente no tiene estructuras de drenaje. La Directora de Finanzas, Bejot, indicó que no hay nada presupuestado para este proyecto en el Presupuesto del Año Fiscal 24/25. Se discutieron diferentes opciones: reconstruir toda la calle como parte del programa vial después de que la Ciudad comience a recaudar el impuesto municipal sobre las ventas, reservar dinero a medida que esté disponible o buscar expandir el potencial TIF (antiguo departamento de policía) para incluir toda la Calle Eastman.

El Concejal Lavallee recomendó realizar muestreos básicos en el futuro para tomar mejores decisiones sobre cómo proceder con las carreteras. Hubo más discusión sobre cómo proceder con los ingresos adicionales del impuesto sobre las ventas, que se puede determinar en una fecha posterior una vez que sepamos cuántos ingresos se recibirán y se establezca la política/estrategia. Artículo pospuesto hasta que haya datos disponibles para tomar decisiones.

Estacionamiento en el Centro de la Ciudad en las zonas con límite de aparcamiento de 2 horas

La ordenanza actual prevé estacionamiento de dos horas en Ayer St. El Administrador de la Ciudad, Leone, y el Alcalde

Kelly dieron una descripción general del esfuerzo de aplicación de la ley para abrir Ayer St. a los clientes. La Ciudad ofrece permisos de estacionamiento gratuitos disponibles en el Departamento de Policía para estacionar en lotes de la Ciudad y en ciertas calles fuera del centro de la Ciudad. Debería haber suficientes espacios en esas áreas para acomodar a los dueños de negocios y sus empleados. La carta en el paquete se emitirá el viernes para notificar a las empresas. El límite se hará cumplir de forma regular; El personal está trabajando dentro del presupuesto para encontrar una “criada de parquímetros”, posiblemente el pasante, que verificará el estacionamiento para garantizar el cumplimiento. Otras opciones podrían incluir tarifas de estacionamiento para el centro de la Ciudad (parquímetros o quioscos).

En la investigación del Concejal Perkins, el Superintendente Lamz informó que debido a limitaciones presupuestarias, la señalización de “prohibido estacionamiento para camiones” se colocó solo en las esquinas noroeste y sureste de Ayer St. Se colocarán señales adicionales en este próximo año presupuestario.

Temas para Futuras Reuniones

- Considerar una política/estrategia uniforme para las aceras; Se ordenó al personal que preparara una presentación.
- La Directora de Finanzas, Bejot, relató que los fondos del MFT no se han utilizado desde 2021 para el programa de aceras 50/50. Se han asignado \$95,000 en el próximo año fiscal para el programa de aceras del fondo general, que es menos restrictivo. Se debe tomar pronto una decisión sobre las ubicaciones para que el personal pueda comenzar a planificar. Anne tiene una evaluación exhaustiva de las aceras y puede arrojar algo de luz sobre cuáles, según ella y Rob, son los mejores lugares para empezar.
- En la consulta del Concejal Gorman sobre el Proyecto Diggins East, Rob relató que el estado reemplazará los cruces a ambos lados y tanta acera como sea necesaria para cumplir con el nivel en ese cruce. A petición de la Ciudad se están poniendo dos aceras cruzadas. El proyecto termina justo en frente de la Iglesia Trinity Lutheran, donde hace la transición del asfalto al concreto, justo antes de Grant St. La Ciudad ha solicitado posibles partidas de pago para reconstruir la parte superior de las dos estructuras frente a la Iglesia Trinity Lutheran y frente a Garfield.
- El resumen mensual de ingeniería se incluirá en futuros paquetes de agenda del Comité.

La próxima reunión estaba prevista para el día 3 de abril de 2024, a las 18.30 horas, a confirmar en el Ayuntamiento.

El Concejal Schulz hizo una moción, apoyada por el Concejal Perkins, para levantar la sesión. Todos si. Moción aprobada.

La reunión terminó a las 7:21 pm.

Presentado por:
Presidente Charlie Gorman